

OIB: 77141602140

TEL: 01/20 40 690; FAX: 01/20 40 700

E-MAIL: URED.HR@DEKRA.COM

WEB: WWW.DEKRA.HR

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:
GRAĐEVINARSTVO STIPIĆ d.o.o.

Sveti Ivan Zelina, Sajmišna 15

OIB: 22903383114

Za vozilo:

VOLKSWAGEN

CADDY 2.0 SDI



Poslovni broj: DEKRA/01233/2025/12/23

Leasing ugovor:

Pregled vozila obavljen: SV. IVAN ZELINA, dana 13.12.2025.

Zagreb, 23.12.2025.

1. UVOD

Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka. Izrađeni su u skladu sa priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr. sc. Franka Rotima.

2. NALAZ

2.1. Podaci o vlasniku vozila

Ime/naziv: GRAĐEVINARSTVO STIPIĆ d.o.o.
Adresa: Sveti Ivan Zelina, Sajmišna 15

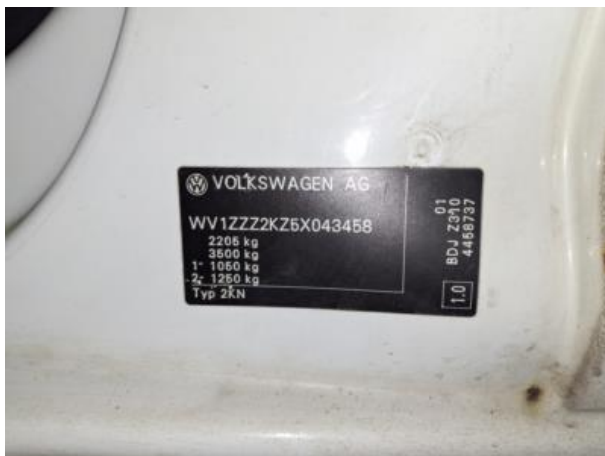
2.2. Podaci o vozilu

Vrsta vozila:	N1 masa manja od 3500kg
Marka vozila:	VOLKSWAGEN
Tip i model vozila:	CADDY 2.0 SDI
Registarska oznaka:	//
VIN oznaka:	WV1ZZZ2KZ5X043458
Vrsta motora:	DIESEL
Radni obujam (cm ³):	1968
Snaga motora (kW):	51
Boja vozila:	BIJELA
Broj prijeđenih km:	216.818
U prometu od:	2004
Datum prve registracije:	23.11.2004.

2.3. Oprema vozila

2.4. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja













Zapažanje:

*MOTOR NIJE POKRENUT

*VOZILO IMA 1 KLJUČ

3. MIŠLJENJE

3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavnu vrijednost vozila uzeli smo iz: CVH

Šifra AOP za predmetno vozilo: **B.0711.00136**

Novonabavna vrijednost vozila sa uključenim PDV-om iznosi:

15.755,48 €

slovima: petnaesttisućasedamstotinapedesetpeteuračetrdesetosamcenti

Napomena:

3.2. Amortizacija na starost vozila

U prometu od: **2004**

Prva registracija vozila obavljena: **23.11.2004.**

Predmetno vozilo, na dan procjene njegove vrijednosti, a prema metodologiji koju koristimo za ovaj izračun, staro je:

21 godina i 0 mjeseci

što u postotku amortizacije na starost vozila iznosi: **90,00 %**

Napomena:

3.3. Amortizacija obzirom na prijeđenu kilometražu

Predviđena kilometraža podatak je iz tablica izračunat prema starosti vozila i prosječno prijeđenoj kilometraži u godinu dana. Amortizacija je izražena u postocima, a računa se na razliku između predviđene i stvarno prijeđene kilometraže vozila. Ispravak za više ili manje pređenih kilometara računa se po 1% za svaku jednu trećinu godišnje predviđene kilometraže. Stoga je za predmetno vozilo izračun sljedeći:

Predviđena kilometraža:	630.000
Prijeđena kilometraža:	216.818
Razlika:	- 413.182

Ispravak amortizacije po kilometraži za predmetno vozilo iznosi: **- 10,00 %**

Napomena:

***KILOMETRAŽA JE UZETA SA ZADNJEG SERVISA, TE SE ISTA MOŽE RAZLIKOVATI NA KM SATU.**

3.4. Zastarjelost tipa vozila

Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila uzima se u obzir zbog pada vrijednosti tipa vozila koji više nije u proizvodnji, ili je već u prodaji novi tip vozila. Amortizacija po zastarjelosti tipa vozila računa se i kad je na istom tipu napravljen redizajn vozila. Parametri koji se promatraju odnose se na: promjene na školjci vozila, pogonskoj grupi i voznom mehanizmu.

Ispravak amortizacije po zastarjelosti tipa za predmetno vozilo iznosi: **2,00 %**

Napomena:

3.5. Dodatna oprema

Ispravak po dodatnoj opremi vozila uzima se samo za nestandardnu, originalnu ugrađenu dodatnu opremu. U obzir se može uzeti i izvanserijska oprema proizvođača dodatne opreme. Ukoliko je novonabavna cijena dana samo za osnovnu izvedbu vozila, uzima se u obzir vrijednost dodatne opreme prema iskazanom cjeniku, ili se uzima povećanje u postotku prema cijenama za slična vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu dodatne opreme iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.6. Opće stanje

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovi općeg stanja, koje se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Ispravak amortizacije na osnovu općeg stanja korištenog vozila: 10,00 %

Napomena:

DIJELOVI ZA ZAMJENU: 1. POKROV BRANIKA PR 2. POKROV VANJ OGLED L 3. PRESVLAKA SJED PR L 4. AKUMULATOR 12V/72AH 5. NAPLATAK REZERVNI 6. REZERVNA GUMA
DIJELOVI ZA POPRAVAK ILI KONTROLU: 1. POKLOPAC PR 2. VRATA PR D

3.7. Način eksploatacije vozila

Ispravak po načinu eksploatacije vozila promatra se u ovisnosti o načinu uporabe, te o svrsi korištenja vozila. Također promatra se i pri korištenju u neuobičajenim uporabnim uvjetima (loše ceste, loši tereni, izuzetno visoke ili niske temperature). Ispravak po ovoj stavci promatra se i po broju prethodnih vlasnika.

Ispravak amortizacije obzirom na način eksploatacije vozila iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.8. Investicijska ulaganja

Ispravak amortizacije za investicijska ulaganja koristi se kada većim ulaganjem u vozilo bitno poboljšavamo njegovo stanje, te se na taj način postiže povećanje realne tržišne vrijednosti.

Ispravak amortizacije obzirom na investicijska ulaganja iznosi: 0,00 %

Napomena:

3.9. Ponuda i potražnja

Ispravak za ponudu i potražnju računa se na osnovu kretanja cijena na tržištu vozila.

Ispravak amortizacije na osnovu ponude i potražnje* iznosi: 0,00 %

Napomena:

* Obzirom na stanje tržišta vozila, odnosno na ukupnu ekonomsku situaciju, postotak ponude i potražnje nije ograničen, a u svrhu utvrđivanja realne vrijednosti vozila na tržištu.

3.10. Amortizacija ukupno

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 92,00 %

Napomena:

4.0. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila na dan obračuna izračunava se prema formuli:

$$V_v = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

i sa uračunatim PDV-om iznosi:

$$V_v = 15.755,48 \text{ €} \times (100\% - 92,00 \%)$$

$$V_v = \mathbf{1.260,44 \text{ €}}$$

slovima: tisućudvjestotinešezdeseteuračetrdesetčetiricenti

Vrijednost vozila na dan obračuna, bez uračunatog PDV-a iznosi:

$$V_v = \mathbf{1.008,35 \text{ €}}$$

slovima: tisućuosomeuratridesetpetcenti



Procjenitelj: Josip Razic

